

# FORD GT TECHNISCHE DATEN

## KAROSSERIE

### KONSTRUKTION

Kohlefaser-Monocoque mit integriertem Stahlkäfig und Aluminiumunterbau

### AUFBAU

Mittelmotor, Heckantrieb mit aktiver Aerodynamik

### PRODUKTIONS- STANDORT

Markham, Ontario, Kanada

## FAHRWERK

### VORNE

Pushrod-Aufhängungen, Schubstreben und aktiver Stabilisator, elektronisch einstellbare DSSV®-Dämpfer, Bodenfreiheit je nach Fahrmodus wählbar (zwei Positionen), zusätzlich mit Hebefunktion

### HINTEN

Pushrod-Aufhängungen, Schubstreben und aktiver Stabilisator, elektronisch einstellbare DSSV®-Dämpfer, Bodenfreiheit je nach Fahrmodus wählbar (zwei Positionen)

## ANTRIEBS- STRANG

### LAYOUT

Heckantrieb mit Limit-Slip-Differential

### KUPPLUNG

Getrag 7DCL750: 7-Gang-Transaxle-Doppelkupplung

## LENKUNG

### TYP

Hydraulische Zahnstangenlenkung

### VERHÄLTNIS

14,8:1

### WENDEKREIS

12,2 Meter  
(Bordstein zu Bordstein)

### ÜBERSETZUNGS- VERHÄLTNIS

1.: 3,397 / 2.: 2,186 /  
3.: 1,626 / 4.: 1,285 /  
5.: 1,029 / 6.: 0,839 /  
7.: 0,634 / Achse: 3,667

## BREMSEN

### TYP

Carbon-Keramik Matrix-Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, Vier-Kanal-Antilock-Bremssystem und AdvanceTrac® (elektronische Stabilitätskontrolle)

### VORNE

Scheibengröße: 394 mm x 36 mm, belüftet und gebohrt, Brembo Sechskolben, Aluminium-Bremssättel

### HINTEN

Scheibengröße: 360 mm x 32 mm, belüftet und gebohrt, Brembo Vierkolben, Aluminium-Bremssättel, elektronisch betätigte Brembo Feststellbremse

## PLATZANGEBOT

### GEPÄCKRAUM

11,3 Liter

## GEWICHT

### COUPÉ

1.385 kg (leer)

## RÄDER

### VORNE

20 x 8,5 Zoll geschmiedetes Aluminium oder optional Kohlefaser

### HINTEN

20 x 11,5 Zoll geschmiedetes Aluminium oder optional Kohlefaser

## REIFEN

### VORNE

245/35 R20 Michelin Pilot Sport Cup

### HINTEN

325/30 R20 Michelin Pilot Sport Cup

## PERFORMANCE

### HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

347 km/h

### BESCHLEUNIGUNG

Unter 3 Sekunden  
von 0-100 km/h

### BREMSWEG

27,7 Meter bei 97-0 km/h

## MOTOR

3,5-Liter-Bi-Turbo-V6-EcoBoost

### KONFIGURATION

Aluminiumblock und -köpfe

### EINLASS-TRAKT

Aluminiumguss

### ABGASKRÜMMER

Edelstahl aus rostfreiem Stahl

### VENTILTRIEB

Doppelte obenliegende Nockenwelle, vier Ventile pro Zylinder, doppelte, unabhängig variable Nockenwelle, reibungsarme Kipphebel

### VENTILDURCHMESSER/ HUB

Einlass: 37,4 mm/9,96 mm  
Auspuff: 31,6 mm/11,0 mm

### KOLBEN

Aluminiumguss

### PLEUELSTANGEN

Maschinell geschmiedeter Stahl

### ZÜNDUNG

Coil-on-Stecker

### BOHRUNG UND HUB

92,51 mm x 86,7 mm

### HUBRAUM

3.497 ccm

### KOMPRESSION

9,0:1

### MOTORSTEUERUNGS- SYSTEM

Ford PCM

### LEISTUNG (SAE-PS)

647 PS bei 6.250 U/min\*

### MAX. DREHMOMENT (SAE)

745 Nm bei 5.900 U/min\*

### EMPFOHLENER KRAFTSTOFF

98 RON/ROZ

### KRAFTSTOFFTANK

57,5 Liter

### KRAFTSTOFF- EINSPRITZUNG

Sequentielle elektronische Direkteinspritzung

### ÖLMENGE

14,5 Liter

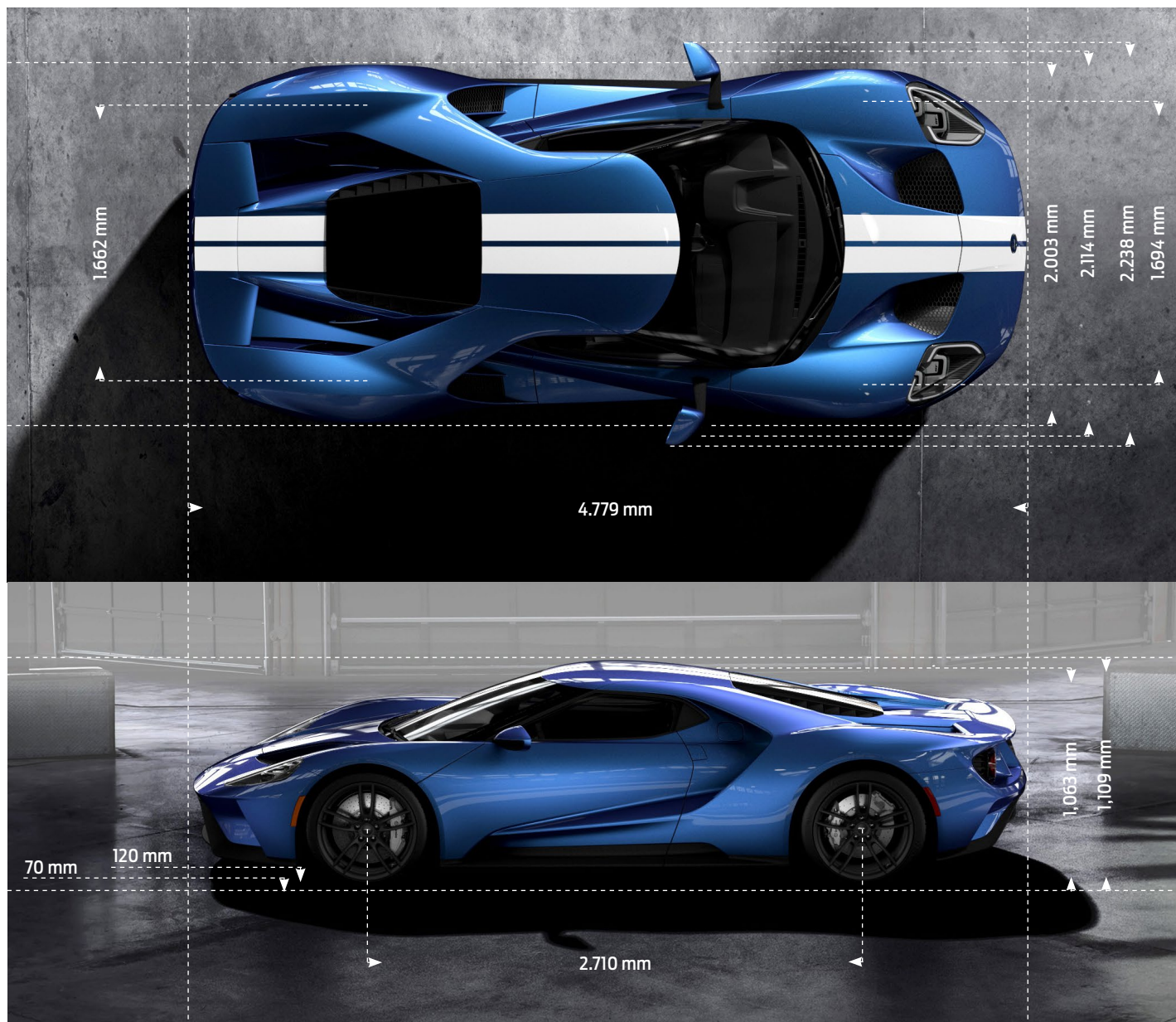
### SCHMIERUNG

4-stufig, Trockensumpfschmierung





# FORD GT ABMESSUNGEN



## AUSSEN

### **RADSTAND**

2.710 mm

### **GESAMTLÄNGE**

4.779 mm

### **FAHRZEUGBREITE**

2.003 mm (Körper)  
2.238 mm (mit Spiegel)  
2.114 mm (ohne Spiegel)

### **FAHRZEUGHÖHE**

1.109 mm (normaler Modus)  
1.063 mm (sportlicher Modus)

### **SPURBREITE (VORNE/ HINTEN)**

1.694 mm / 1.662 mm

### **BODENFREIHEIT**

120 mm (normaler Modus)  
70 mm (sportlicher Modus)

### **BÖSCHUNGSWINKEL**

9,5 Grad (normal)  
13 Grad (angehobene Front)

### **LUFTWIDERSTAND**

0,388 (cw-Wert  
im V-Max-Modus)

### **FRONTALFLÄCHE**

1,779 m<sup>2</sup>

## INNEN

### **SITZPLÄTZE**

2

### **KOPFFREIHEIT**

908 mm

### **BEINFREIHEIT**

1.122 mm

### **SCHULTERFREIHEIT**

1.238 mm

### **HÜFTFREIHEIT**

1.145 mm